



HAX Warias Dariusz
44-264 Jankowice, ul. Świerkłańska 109
Tel.(fax.) 032 430 97 85, kom. 502 295 894
biuro@hax-serwis.pl

Jankowice,dnia 29.11.2016r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

**W ramach składaniem wniosku aplikacyjnego w ramach Działania 1.1 „
Projekty B+R przedsiębiorstw”, zwracamy się do Państwa o
przedłożenia oferty cenowej na opracowanie założeń podanych w treści
zapytania i możliwość podjęcia współpracy przy realizacji projektu w
ramach składanego wniosku.**

Spis treści:

1. KLAUZULA POUFNOŚCI
2. ZAKRES ZAPYTANIA OFERTOWEGO
 - 2.1 Wprowadzenie
 - 2.2 Główny zakres ofertowy__
3. PRZEWIDZANE ETAPY WYBORU OFERTY
 - 3.1 WYMAGANIA WZGLĘDEM OFERTY
4. KRYTERIUM WYBORU OFERTY
5. INFORMACJE DLA OFERENTÓW
 - 5.1 Nazwa i adres zamawiającego
 - 5.2 Osoba kontaktowa
 - 5.3 Miejsce oraz termin składania ofert
 - 5.4 Miejsce oraz termin spotkania z Zamawiającym
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY
7. INNE

1. KLAUZULA POUFNOŚCI

Oferent zobowiązuje się do traktowania wszelkich informacji wynikających z faktu otrzymania niniejszego Zapytania jako poufne.

Oferent dołoży wszelkich starań, aby przekazane w niniejszym zapytaniu informacje przekazane przez firmę HAX WARIAS DARIUSZ, były chronione za pomocą tych samych środków, co materiały chronione Oferenta.

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Oferent do odpowiedzi na niniejsze zapytanie, faktu odpowiedzi i prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych umów mogą być udzielane przez Oferenta jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody od firmy HAX WARIAS DARIUSZ na przekazanie takich informacji.

W przypadku, jeżeli Oferent, który otrzymał niniejsze zapytanie ofertowe, nie zgadza się powyższymi klauzulami, niniejszy materiał powinien zostać natychmiast zwrócony do firmy HAX WARIAS DARIUSZ, a wszystkie kopie (elektroniczne jak i papierowe) zniszczone.

2. ZAKRES ZAPYTANIA OFERTOWEGO

2.1 Wprowadzenie

Firma HAX WARIAS DARIUSZ w ramach planowanego składania wniosku pt. **„Zaawansowane wspomaganie zarządzania bezpieczeństwem ruchu na drogach infrastruktury lotniskowej”** w ramach Działania 1.1 „Projekty B+R przedsiębiorstw” finansowanym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, zwraca się z zapytaniem ofertowym, dotyczącym:

Przedłożenia oferty cenowej na opracowanie założeń podanych w treści zapytania i możliwość podjęcia współpracy przy realizacji projektu w ramach składanego wniosku.

2.2 Główny zakres ofertowy wraz z informacjami technicznymi.

Zakres zadań objętych grantem generuje potrzeby opracowania poniższych założeń:

Na etapie projektu, podstawą realizacji wszystkich zadań będzie urządzenie pomiarowe (nazywane dalej urządzeniem), dostosowane do potrzeb wspomaganie zarządzania bezpieczeństwem ruchu na drogach infrastruktury lotniskowej. Kierunek prac, przewidzianych w projekcie, generuje zadania informatyczne w zakresie obsługi akwizycji, przetwarzania i archiwizacji strumienia danych. Wnioskodawca nawiąże współpracę z firmą, która zadeklaruje stosowną ofertę i gotowość do realizacji zadań określonych przez zespół badawczy lidera (przedsiębiorcy) w zakresie:

- Zapoznanie się z systemami przekazywania informacji służb informacji lotniczej (AIS) oraz zarządzania ruchem lotniczym (ATM), pod kątem kontroli bezpieczeństwa na lotnisku „Pyrzowice”. Pozyskanie tych danych będzie wymagać spotkań zarówno z przedstawicielem zespołu badawczego jak i służbami lotniska.
- Zapoznanie się ze strukturą baz danych, które na tą chwilę wykorzystywane są na lotnisku „Pyrzowice”
- Dostosowanie struktury bazy danych (baz danych), które funkcjonują na lotnisku do potrzeb akwizycji, przetwarzania i archiwizacji strumienia danych, generowanych z urządzeń elektronicznych, planowanych do wdrożenia podczas realizacji zadań

przewidzianych we wniosku o dofinansowanie. W szczególności należy brać pod uwagę:

○ **Bazy danych do obsługi urządzenia do oceny stanu technicznego nawierzchni:**

- Przechwycenie lokalizacji urządzenia (pobranie danych z dysku/serwera) i jej wizualizacja w oparciu o współrzędne x, y, z emitowane przez system łączności zainstalowany w urządzeniu (system RTK).
- Przechwycenie wielkości oznaczanych podczas przejazdu planowanym urządzeniem, czyli: współczynniki szepności (wielkość skalarna), zanieczyszczenia pasa (wielkość typu „string”), kontrola nad pojazdem (wielkość skalarna opisująca długość drogi hamowania), dane do raportu PIREP (zmienna lingwistyczna typu „string”), przechowywanie rezultatu działania aplikacji komputerowej do analiz obrazu (wielkość wektorowa, opisująca np. kształt i lokalizację uszkodzeń nawierzchni w postaci spękań pojedynczych, siatkowych, itp. – szczegółowa kwantyfikacja obiektów do wyszukiwania na obrazach cyfrowych będzie przedmiotem grantu).

Do opracowania należy wziąć pod uwagę konieczność napisania kompatybilnej (względem istniejących rozwiązań na lotnisku „Pyrzowice”) aplikacji komputerowej do wizualizacji poszczególnych wielkości na mapie lotniska.

- Przygotowanie obsługi, do przechowywania ortogonalnych zdjęć nawierzchni pasa startowego, które będą wykonywane urządzeniem wybudowanym w trakcie grantu. Zakłada się, że baza powinna być zaopatrzona w aplikację komputerową, która z jednej strony wczytuje jako tło obraz cyfrowy pasa startowego, a z drugiej umożliwia „nałożenie” zdjęć z kolejnych przejazdów przedmiotowym urządzeniem.
- Przygotowanie obsługi do przechowywania i podglądu danych zapisanych przez system triangulacji laserowych (tzw. chmury

- punktów), zainstalowany w urządzeniu.
- Zapoznać się z obowiązującymi standardami raportowania na lotnisku „Pyrzowice” i dostosować aplikacje, które na podstawie utworzonych baz danych będą generować stosowne raporty, bądź przysyłać informacje do poszczególnych osób/jednostek/służb.
- **Bazy danych do obsługi modułów nawigacji naziemnej, testowanej w trakcie grantu:**
 - Przechwytywanie standardowej lokalizacji urządzenia z systemu RTK i innych systemów, które będą poddawane testom.

Wizualizację obrazów z kamer termowizyjnych i/lub podczerwonych (to będzie przedmiotem badań), zainstalowanych w miejscach, które pozwolą na „śledzenie” lokalizacji naszego urządzenia w dowolnym czasie. Należy zadbać, aby można było wrócić do podglądu lokalizacji w zadeklarowanym przez użytkownika terminie. Uwaga; niewykluczone, że konieczna będzie tu aplikacja komputerowa, która w sposób kompatybilny zsynchronizuje lokalizację x, y, z urządzenia obrazem generowanym na poszczególnych kamerach, umieszczonych w systemie nawigacji naziemnej

3. PRZEWIDZANE ETAPY WYBORU OFERTY

Przewidzane etapy wyboru oferty obejmują:

- 1) Opracowanie oferty,
- 2) Spotkanie z Zamawiającym.

3.1 WYMAGANIA WZGLĘDEM OFERTY

Oferta powinna być: opatrzona pieczętką firmową, posiadać datę sporządzenia, zawierać adres lub siedzibę Oferenta, dane kontaktowe, podpisana czytelnie przez wykonawcę.

4. KRYTERIUM WYBORU OFERTY

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

- spełnienie wymogów technicznych - 60%,
- koszt usługi - 40%.

5. INFORMACJE DLA OFERENTÓW

5.1 Nazwa i adres zamawiającego

HAX WARIAS DARIUSZ

ul. Świerkłańska 109

44-264 Jankowice

NIP 642-19-23-449, REGON 273890752

Tel.(fax.) 032 430 97 85, kom. 502 295 894

e-mail: biuro@hax-serwis.pl

5.2 Osoba kontaktowa

Tomasz Moralewski

HAX WARIAS DARIUSZ

ul. Świerkłańska 109

44-264 Jankowice

tel. 48 533 909 209

e-mail: tmoralewski@hax-serwis.pl

5.3 Miejsce oraz termin składania ofert

Oferty na piśmie należy kierować na adres:

HAX WARIAS DARIUSZ

ul. Świerkłańska 109

44-264 Jankowice

Termin składania ofert do 21.12.2016 r. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.

W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

W trakcie przygotowania oferty, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. Pytania mogą być kierowane w formie pisemnej (e-mail) do osoby wskazanej do kontaktu w sprawie niniejszego zapytania ofertowego lub telefonicznie . Na podstawie zadanych pytań zespół po stronie Firmy HAX WARIAS DARIUSZ, przygotowuje informację zwrotną. Jednocześnie Firma HAX WARIAS DARIUSZ zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn. Termin składania pytań: **19.12.2016 r.**

5.4 Miejsce oraz termin spotkania z Zamawiającym

Miejsce oraz termin spotkania z Zamawiającym zostanie ustalony w porozumieniu obydwu stron w terminie po terminie składania ofert.

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi oferentów osobiście.

7. INNE

Zamawiający zastrzega sobie prawo:

- 1) zamknięcia procedury bez wyboru oferty bez podawania przyczyn,
- 2) odwołania niniejszego postępowania bez podawania przyczyn.