



HAX Warias Dariusz
44-264 Jankowice, ul. Świerkłańska 109
Tel.(fax.) 032 430 97 85, kom. 502 295 894
biuro@hax-serwis.pl

Jankowice,dnia 24.10.2016r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

W związku ze składaniem wniosku aplikacyjnego w ramach Działania 1.1 „Projekty B+R przedsiębiorstw”, zwracamy się do Państwa o przedłożenia oferty cenowej na opracowanie założeń podanych w treści zapytania i możliwość podjęcia współpracy przy realizacji projektu w ramach składanego wniosku.

Spis treści:

1. KLAUZULA POUFNOŚCI
2. ZAKRES ZAPYTANIA OFERTOWEGO
 - 2.1 Wprowadzenie
 - 2.2 Główny zakres ofertowy__
3. PRZEWIDZANE ETAPY WYBORU OFERTY
 - 3.1 WYMAGANIA WZGLĘDEM OFERTY
4. KRYTERIUM WYBORU OFERTY
5. INFORMACJE DLA OFERENTÓW
 - 5.1 Nazwa i adres zamawiającego
 - 5.2 Osoba kontaktowa
 - 5.3 Miejsce oraz termin składania ofert
 - 5.4 Miejsce oraz termin spotkania z Zamawiającym
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY
7. INNE

1. KLAUZULA POUFNOŚCI

Oferent zobowiązuje się do traktowania wszelkich informacji wynikających z faktu otrzymania niniejszego Zapytania jako poufne.

Oferent dołoży wszelkich starań, aby przekazane w niniejszym zapytaniu informacje przekazane przez firmę HAX WARIAS DARIUSZ, były chronione za pomocą tych samych środków, co materiały chronione Oferenta.

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Oferenta do odpowiedzi na niniejsze zapytanie, faktu odpowiedzi i prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych umów mogą być udzielane przez Oferenta jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody od firmy HAX WARIAS DARIUSZ na przekazanie takich informacji.

W przypadku, jeżeli Oferent, który otrzymał niniejsze zapytanie ofertowe, nie zgadza się powyższymi klauzulami, niniejszy materiał powinien zostać natychmiast zwrócony do firmy HAX WARIAS DARIUSZ, a wszystkie kopie (elektroniczne jak i papierowe) zniszczone.

2. ZAKRES ZAPYTANIA OFERTOWEGO

2.1 Wprowadzenie

Firma HAX WARIAS DARIUSZ w ramach planowanego składania wniosku pt. „Zaawansowane wspomaganie zarządzania bezpieczeństwem ruchu na drogach infrastruktury lotniskowej” w ramach Działania 1.1 „Projekty B+R przedsiębiorstw” finansowanym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, zwraca się z zapytaniem ofertowym, dotyczącym:

Przedłożenia oferty cenowej na opracowanie założeń podanych w treści zapytania i możliwość podjęcia współpracy przy realizacji projektu w ramach składanego wniosku.

2.2 Główny zakres oferty wraz z informacjami technicznymi.

Zakres zadań objętych grantem generuje potrzeby opracowania poniższych założeń:

Udział w badaniach Instytucji Naukowej nad urządzeniem związanym z oceną stanu technicznego nawierzchni drogowo - lotniskowych wraz z doświadczeniem w konstrukcji urządzeń pomiarowych stosowanych w diagnostyce oraz mającej doświadczenie w lotnictwie.

Ad 1b: Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni z oponami wyprodukowanymi w Polsce

• Zakłada się, że badania właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni będą obejmować odcinki nawierzchni w różnym stanie technicznym, a w tym:

- Nawierzchnie z betonu asfaltowego
- Nawierzchnie z betonu cementowego
- Nawierzchnia z oznakowaniem poziomym

Seria badań dla jednego odcinka o długości min. 500m, wymaga mobilizacji lotniska w zakresie:

Warunki „na mokro”

- lato:

- Tankowanie zbiorników wodą dla dwóch urządzeń (CSR i porównawczego)
- Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami
- Przygotowanie urządzeń pomiarowych do pomiarów z ciśnieniem 700 kPa (wykorzystanie zaplecza lotniska)
- Kalibracja urządzeń (wykorzystanie zaplecza lotniska)
- 10 przejazdów urządzeniami CSR i porównawczym z prędkością 65 km/h
- Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami
- 10 przejazdów urządzeniami CSR i porównawczym z prędkością 95 km/h
- Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami

- 10 przejazdów urządzeniem CSR z prędkością 35 km/h
- Tankowanie urządzenia CSR (500 litrów)
- Zmiana ciśnienia w oponie koła pomiarowego do 210 kPa
- Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami
- 5 przejazdów urządzeniem CSR z prędkością 95 km/h
- Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami
- 5 przejazdów urządzeniem CSR z prędkością 65 km/h
- Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami
- 5 przejazdów urządzeniem CSR z prędkością 35 km/h

- wiosna / jesień:

j/w

- zima:

j/w

Warunki „na sucho”

Analogicznie do serii dla warunków „na mokro”

Ad 1c: Testy nawierzchni pod kątem parametru „Kontrola kierunku ruchu”

Seria badań obejmuje przejazd urządzeniami CSR oraz porównawczym na odcinku prostym i wjazd w drogę kołowania:

- badania referencyjne latem (Tylko w warunkach „na mokro”):
 - Tankowanie wody
 - 10 przejazdów z prędkością 20 km/h
 - Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami
 - 10 przejazdów z prędkością 35 km/h
 - Oczyszczenie odcinka nawierzchni szczotkami
 - 10 przejazdów z prędkością 50 km/h

- badania w okresie zimy

j/w, planuje się w okresie zimowym wykonać 10 takich serii

Ad 2a: Zapoznanie się z systemem, który funkcjonuje na lotnisku.

- Pierwsze spotkanie z działem utrzymania
 - Wytypowanie osoby do kontaktów z zespołem badawczym
 - Omówienie preferowanej struktury bazy danych
 - Pokaz procedury wizualnej inwentaryzacji stosowanej na lotnisku
 - Przekazanie przykładowej bazy danych do zespołu badawczego
- Wykonanie z członkiem zespołu badawczego pełnej procedury wizualnej inwentaryzacji
- Drugie spotkanie
 - Omówienie rozwiązania wizualnej inwentaryzacji w połączeniu z mobilnym systemem planowanym do wybudowania w okresie trwania grantu

Ad 2c: Opracowanie dokumentacji systematyki prowadzenia wizualnej inwentaryzacji stanu technicznego nawierzchni z betonów asfaltowych pod kątem materiałów pomocniczych na potrzeby opracowania aplikacji komputerowych wspomagających proces subiektywnej oceny laboranta

Ad 2d: Opracowanie dokumentacji systematyki prowadzenia wizualnej inwentaryzacji stanu technicznego nawierzchni z betonów cementowych pod kątem materiałów pomocniczych na potrzeby opracowania aplikacji komputerowych wspomagających proces subiektywnej oceny laboranta

Ad 2e: Opracowanie schematów blokowych dotyczących dokumentów wydanych przez

prezesa urzędu lotnictwa cywilnego w sprawie ogłoszenia wytycznych dotyczących oceny, pomiaru oraz raportowania stanu nawierzchni drogi startowej na potrzeby algorytmizacji procesu

Ad 2i: Testy gotowych aplikacji komputerowych

Mobilizacja Instytucji Naukowo - Technicznej obejmuje zaangażowanie w zakresie:

- lato (3 dni) / wiosna (3 dni) / jesień (3 dni)

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego:
 - Wykonanie pełnej procedury wizualnej inwentaryzacji na drodze startowej
 - Przejazd urządzeniem do mobilnej inwentaryzacji po tej samej nawierzchni
 - Omówienie działania systemu
- Nawierzchnia z betonu cementowego:
 - Wykonanie pełnej procedury wizualnej inwentaryzacji na drodze startowej
 - Przejazd urządzeniem do mobilnej inwentaryzacji po tej samej nawierzchni
 - Omówienie działania systemu

- zima (6 dni)

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego:
 - Wykonanie pełnej procedury wizualnej inwentaryzacji na drodze startowej
 - Przejazd urządzeniem do mobilnej inwentaryzacji po tej samej nawierzchni
 - Omówienie działania systemu
- Nawierzchnia z betonu cementowego:
 - Wykonanie pełnej procedury wizualnej inwentaryzacji na drodze startowej
 - Przejazd urządzeniem do mobilnej inwentaryzacji po tej samej nawierzchni
 - Omówienie działania systemu

3. PRZEWIDZANE ETAPY WYBORU OFERTY

Przewidziane etapy wyboru oferty obejmują:

- 1) Opracowanie oferty,
- 2) Spotkanie z Zamawiającym.

3.1 WYMAGANIA WZGLĘDEM OFERTY

Oferta powinna być: opatrzona pieczętką firmową, posiadać datę sporządzenia, zawierać adres lub siedzibę Oferenta, dane kontaktowe, podpisana czytelnie przez wykonawcę.

4. KRYTERIUM WYBORU OFERTY

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

- spełnienie wymogów technicznych - 60%,
- koszt usługi - 40%.

5. INFORMACJE DLA OFERENTÓW

5.1 Nazwa i adres zamawiającego

HAX WARIAS DARIUSZ

ul. Świerkłańska 109

44-264 Jankowice

NIP 642-19-23-449, REGON 273890752

Tel.(fax.) 032 430 97 85, kom. 502 295 894

e-mail: biuro@hax-serwis.pl

5.2 Osoba kontaktowa

Tomasz Moralewski

HAX WARIAS DARIUSZ

ul. Świerkłańska 109

44-264 Jankowice

tel. 48 533 909 209

e-mail: tmoralewski@hax-serwis.pl

5.3 Miejsce oraz termin składania ofert

Oferty na piśmie należy kierować na adres:

HAX WARIAS DARIUSZ

ul. Świerkłańska 109

44-264 Jankowice

Termin składania ofert: 21.11.2016 r. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.

W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

W trakcie przygotowania oferty, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. Pytania mogą być kierowane w formie pisemnej (e-mail) do osoby wskazanej do kontaktu w sprawie niniejszego zapytania ofertowego lub telefonicznie. Na podstawie zadanych pytań zespół po stronie Firmy HAX WARIAS DARIUSZ, przygotowuje informację zwrotną. Jednocześnie Firma HAX WARIAS DARIUSZ zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn. Termin składania pytań: **18.11.2016 r.**

5.4 Miejsce oraz termin spotkania z Zamawiającym

Miejsce oraz termin spotkania z Zamawiającym zostanie ustalony w porozumieniu obydwu stron w terminie po okresie wyznaczonym do składania ofert.

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi oferentów osobiście.

7. INNE

Zamawiający zastrzega sobie prawo:

- 1) zamknięcia procedury bez wyboru oferty bez podawania przyczyn,
- 2) odwołania niniejszego postępowania bez podawania przyczyn.